



*The First in Synthetics*®

## Huile synthétique à moteurs marin et diesel pour service rigoureux SAE 15W-40 (AME)

**Protection de première classe pour diesels de service intense**



### DESCRIPTION DE PRODUIT

L'huile synthétique à moteurs marin et diesel pour service rigoureux AMSOIL (AME) est une huile diesel de première classe, offrant une excellente performance dans tous les types de moteurs diesel où un contrôle efficace de l'usure et des dépôts est primordial. Contenant de robustes additifs dispersants et détergents, sa chimie 12 TBN neutralise les acides et contrôle l'épaississement de la suie de combustion et de la RGE pour vous offrir une protection contre la corrosion, le polissage de l'alésage (usure) et la formation de dépôts de vernis et boues. L'huile AME de AMSOIL résiste à la chaleur et à la dégradation mieux que toute autre huile à base de pétrole traditionnelle pour vous garantir une performance et une protection de longue durée.

AMSOIL, le chef de file en matière de lubrification synthétique, a produit la première huile à moteur synthétique approuvée par l'API en 1972. Faites confiance à la grande expérience de AMSOIL, « *The First in Synthetics*® » pour offrir la meilleure protection qui soit à votre moteur.

### Prolonge l'intervalle entre les vidanges d'huile

L'huile AME de AMSOIL peut prolonger les intervalles entre les vidanges bien au-delà de ceux recommandés pour les huiles traditionnelles. Sa formulation synthétique unique et son système d'additifs pour intervalles de vidange prolongés vous offrent la meilleure protection possible au niveau du moteur, de la propriété et de la performance en plus d'intervalles prolongés entre les vidanges, réduisant ainsi l'entretien du véhicule et les coûts de mise au rebut des huiles usées.

### Formule avancée de contrôle de l'usure et des suies

L'huile synthétique à moteurs marin et diesel pour service rigoureux AMSOIL est enrichie d'additifs détergents et dispersants et résiste naturellement à la suie. En maintenant en suspension les

particules de suie de façon indépendante, elle les empêche de se coaguler pour en former de plus grandes, celles qui causent l'usure. L'augmentation de la viscosité est minimisée et l'usure liée à la suie est contrôlée.

### Maximise l'économie de carburant, réduit la consommation d'huile et le taux d'émissions

L'huile AME de AMSOIL possède une volatilité de température élevée (évaporation) plus basse que les huiles à base de pétrole traditionnelles. La consommation d'huile et le taux d'émissions sont réduits car moins de vapeur passe dans la chambre de combustion. Une volatilité moindre aide l'huile AME de AMSOIL à conserver sa viscosité après une utilisation à température élevée pour une excellente économie de carburant et une protection fiable et continue.

### Excellentes propriétés d'écoulement à froid

L'huile AME de AMSOIL reste fluide jusqu'à -44 °F (-42 °C). Elle facilite le démarrage par temps froid et fournit une lubrification vitale au démarrage afin de prévenir l'usure du moteur. L'huile AME surpasse les huiles 15W-40 à base de pétrole traditionnelles et minimise énormément l'impact d'une utilisation par temps froid.

### APPLICATIONS

L'huile synthétique à moteurs marin et diesel pour service rigoureux AMSOIL est conçue pour une vaste gamme de services allant de léger à intensif, par exemple dans les camions sur la route, la construction hors route, les moteurs marins, l'équipement de ferme, l'exploitation minière, le domaine industriel (pompes et génératrices) et le transport automobile personnel et le transport commercial. Elle est excellente pour un emploi combiné avec les carburants diesel à teneur en soufre faible ou élevée, pour les moteurs turbocompressés et suralimentés, y compris les moteurs diesel modernes à faible taux d'émission de même que ceux qui sont dotés d'un système RGE.

L'huile synthétique à moteurs marin et diesel pour service rigoureux AMSOIL est recommandée pour les moteurs diesel et autres applications requérant l'une ou l'autre des spécifications internationales énumérées ci-dessous et pour les moteurs à essence conformes aux normes API SL, SJ, SH... ou ACEA A3.

- API CI-4+, CF, CF-2, SL • ACEA A3/B3, E2, E3, E5, E7
- Global DHD-1 • JASO DH-1 • Mack EO-N Premium Plus '03
- DDC Power Guard 93K214 • Caterpillar ECF-1 • Cummins CES 20071, 20072, 20076, 20077, 20078 • Volvo VDS-2, VDS-3
- MB 228.1, 228.3, 229.1 • MAN 271/3275 • MTU Type 2
- MIL-PRF-2104G



# PROPRIÉTÉS TECHNIQUES TYPIQUES

## Huile synthétique à moteurs marin et diesel pour service rigoureux SAE 15W-40 AMSOIL (AME)

Viscosité cinématique @ 100 °C, cSt (ASTM D-445)	14,4	Test des quatre billes	
Viscosité cinématique @ 40 °C, cSt (ASTM D-445)	89,7	(ASTM D-4172B @ 40 kg, 75 °C, 1 200 tours/min., 1 h), usure, mm	0,35
Indice de viscosité (ASTM D-2270)	167	Volatilité Noack, % perte de poids (g/100 g) (ASTM D-5800)	6,8
Viscosité CCS @ -20 °C, cP (ASTM D-5293)	4477	Viscosité à température et cisaillement élevés	
Point d'écoulement, °C (°F) (ASTM D-97)	-42 (-44)	(ASTM D-4683 @ 150 °C, 1,0 X 10 <sup>6</sup> s. <sup>-1</sup> ), cP	4,4
Point d'éclair, °C (°F) (ASTM D-92)	234 (453)	Indice de base	12,1

### MÉLANGE D'HUILE AMSOIL AVEC D'AUTRES HUILES

L'huile AME de AMSOIL est compatible avec les huiles à moteur synthétiques et traditionnelles. Cependant, le mélange des huiles à moteur AMSOIL avec d'autres huiles réduit l'espérance de durée utile de l'huile et les avantages de rendement. On ne peut profiter d'intervalles prolongés entre les vidanges d'huile lorsque l'huile AMSOIL a été mélangée à d'autres huiles.

Il n'est pas recommandé d'utiliser des additifs d'huile de marché secondaire avec les huiles à moteur AMSOIL.

### DURÉE DE VIE

L'huile synthétique à moteurs marin et diesel pour service rigoureux AMSOIL est recommandée pour prolonger les intervalles entre les vidanges sur les véhicules non modifiés<sup>(1)</sup>, mécaniquement sains<sup>(2)</sup> mécaniquement sains ou pour l'équipement :

#### Entretien du moteur diesel d'un camion léger personnel

- **de service normal** <sup>(3)</sup> – Jusqu'à 25 000 milles (40 200 km) ou un an, selon la première éventualité ou plus encore selon l'analyse d'huile.
- **de service intensif** <sup>(4)</sup> – Jusqu'à 15 000 milles (24 100 km) ou un an, selon la première éventualité ou plus encore selon l'analyse d'huile.
  - Remplacez le filtre à huile à passage intégral Ea™ de AMSOIL au moment de la vidange d'huile jusqu'à concurrence de 25 000 milles (40 200 km) (pour les autres marques, utilisez les intervalles normaux recommandés par le fabricant du véhicule\*).

#### Pour les véhicules commerciaux ou de flotte, les camions de longue distance, les véhicules marins, les VR, les équipements hors route

- **Les diesels non dotés d'un système RGE** – intervalles prolongés entre les vidanges jusqu'à deux fois (2x) l'intervalle recommandé par le fabricant du véhicule\* ou un an, selon la première éventualité, ou plus encore sur la base de l'analyse d'huile.
- **Les diesels dotés d'un système RGE ou à faible émission** – intervalles prolongés entre les vidanges sur la base de l'analyse d'huile ou utilisation des recommandations du fabricant du véhicule\* relatives aux longs intervalles de vidange.
  - Remplacez les filtres à huile à passage intégral Donaldson Endurance™ ou Ea™ de AMSOIL au moment de la vidange d'huile à intervalle jusqu'à deux fois (2x) plus long que l'intervalle normal recommandé par le fabricant du véhicule\*, sans dépasser 60 000 milles (96 600 km) pour les camions de longue distance.

#### Entretien du moteur à essence

- Dans les moteurs à essence, les intervalles de vidange d'huile peuvent être prolongés jusqu'à deux fois (2x) ceux recom-

mandés par le fabricant du véhicule\* (sans dépasser 15 000 milles (24 100 km) sans analyse d'huile) ou un an, selon la première éventualité. Remplacez le filtre à huile à passage intégral Ea™ de AMSOIL au moment de la vidange d'huile jusqu'à concurrence de 25 000 milles (40 200 km). Remplacez les filtres à huile des autres marques selon les intervalles normaux préconisés par le fabricant du véhicule\*.

\*OEM = Fabricant du véhicule

- <sup>(1)</sup> Les recommandations relatives au prolongement des intervalles entre les vidanges d'huile ne s'appliquent pas aux moteurs fonctionnant dans des conditions modifiées. Par exemple, l'utilisation de puces d'ordinateurs à haute performance; un système d'échappement non approuvé par le fabricant du véhicule; les systèmes d'injection de carburant ou d'air et l'utilisation de carburants autres que ceux recommandés par le fabricant pour le fonctionnement normal.
- <sup>(2)</sup> Les moteurs en bonne condition et conformes aux réglages d'usine. Les moteurs mécaniquement sains qui, par exemple, ne présentent aucune fuite d'huile ou de consommation excessive, ne sont pas usés, ne surchauffent pas, n'ont pas de fuite d'antigel et possèdent des systèmes de contrôle des émissions en bon état. AMSOIL recommande de réparer les moteurs défectueux avant d'utiliser des huiles synthétiques AMSOIL.
- <sup>(3)</sup> Les véhicules personnels qui parcourent fréquemment plus de 10 milles (16 km) à la fois et ne sont pas utilisés dans des conditions de service intense.
- <sup>(4)</sup> Le ralenti moteur excessif, les courts trajets de moins de 10 milles (16 km), les remorquages fréquents, le déneigement, le remorquage de lourdes charges ou les conditions de conduite poussiéreuses.

Les filtres à huile à passage intégral Ea™ de AMSOIL et Donaldson Endurance™ ont été conçus pour permettre des intervalles prolongés entre les vidanges d'huile. Ils retiennent de plus petites particules, présentent moins de restrictions et durent plus longtemps que les filtres normaux. Pour de meilleures performances, utilisez les filtres à huile Ea de AMSOIL ou Donaldson Endurance.

Les filtres à huile en dérivation AMSOIL sont conçus spécialement pour l'élimination des petites particules de poussière causant l'usure, augmentant par conséquent la durée de vie utile du moteur. AMSOIL recommande l'utilisation du système de filtre en dérivation AMSOIL pour une durée de vie maximale de l'huile et du moteur.

Oil Analyzers Inc., 715-395-0222, est une division de AMSOIL qui procure des services d'analyse de l'huile économiques et de qualité supérieure.

### Santé et sécurité

Ce produit ne pose normalement pas de risque pour la santé lorsqu'on s'en sert pour l'usage prévu, conformément aux recommandations de la fiche signalétique. Les fiches signalétiques sont disponibles sur demande. Il suffit d'appeler le (1) 715-392-7101 ou d'aller sur le site [www.AMSOIL.com](http://www.AMSOIL.com). **Gardez hors de la portée des enfants.** Évitez de polluer. Rappelez l'huile usagée à un centre de récupération.

Les informations sur les produits et les concessions AMSOIL sont disponibles chez votre détaillant local des produits AMSOIL.

